

令和元年度 さくら市地域公共交通会議 (栃木県さくら市) (地域内フィーダー系統確保維持事業)



地域の公共交通等の現況

近年、自動車での移動が中心の生活スタイルが定着化し、公共交通の利用者の減少が著しくなっている。特に、路線バスの大半は赤字運行となっており、不採算路線の廃止が相次ぎ、また、路線維持のための補助金や廃止路線の代替交通を運行するための費用等、財政負担も増加傾向にある。

一方、少子高齢化・過疎化が急速に進展する中、高齢者をはじめとする車の運転ができない交通弱者の移動手段を確保することは、ますます重要な課題となっている。

これらの問題を踏まえ、平成21年度にさくら市地域公共交通総合連携計画を策定し、日常生活における交通弱者の移動手段の確保とそれぞれ地域のもつ特性・実情に合ったサービスの提供に向けた計画の策定及び実証実験運行を行っている。

網形成計画の目指す概要／地域公共交通に関する施策・取組の概要

さくら市の地域公共交通施策では、学生や市民の交通弱者のニーズを把握し、路線バスではカバーできない部分についてはフィーダー系統でカバーをしている状況である。また、市民のニーズだけではなく、事業者の存続についても考慮し、無理なく持続可能な公共交通を行う。

交通施策として実施した事業の全体像の概要

地域のもつ特性・実情に合ったサービス(デマンド・区域運行)を実施・維持することで、交通空白地域が解消され、自家用車を利用できない交通弱者の移動手段が確保される。

各種市営バスから地域のもつ特性・実情に合ったサービスに移行することで、非効率な運行から脱却し、持続可能な公共交通を構築することができる。

補助対象事業の概要

市内の旧町間・市外の近隣市町間を運行する民間の路線バスを地域間幹線系統として位置付け、その路線に接続する地域内フィーダー系統として2つの乗合タクシー事業を実施している。

【デマンド交通さくら市乗合タクシー】

事業者名：さくらタクシー有限会社
 運行区域：旧喜連川町全域及び黒須病院(旧喜連川町域)
 運行日：月曜～金曜(土日祝日、年末年始連休)
 運行時間帯：8時～16時30分
 運行本数：4～6便(予約方式)
 運行車両：3台(ワゴン型1台、セダン型2台)
 運賃：100～500円、協賛金500円

【デマンド交通うじえ乗合タクシー】

事業者名：有限会社誠タクシー
 運行区域：旧氏家町全域
 運行日：月曜～金曜(土日祝日、年末年始連休)
 運行時間帯：9時～16時30分
 運行本数：6便(予約方式)
 運行車両：1台+予備1台(セダン型)
 運賃：100～300円、協賛金500円

網計画の策定年月日

令和2年3月(予定)

協議会開催状況

○協議会の開催状況 3回開催
 【第1回(令和元年5月15日)】
 ・平成30年度デマンド交通事業の実績報告について
 ・令和2年度地域内フィーダー計画の協議
 ・さくら市地域公共交通網形成計画の策定について
 【第2回(令和元年10月30日)】
 ・つういんコンタ号の状況について
 ・さくら市地域公共交通網形成計画の策定について
 【第3回(令和2年1月31日)】
 ・令和元年度事業評価について
 ・さくら市地域公共交通網形成計画の策定について

面積	125.63km ²
人口 (H27.1.1時点)	44,901人
15歳未満	6,417人
65歳以上	10,648人
高齢化率	23.78%
世帯数	15,648世帯

前回の事業評価結果の反映状況

- 【さくら市乗合タクシー】・広報紙・HP等による広報活動を実施した。
・運行区域を拡大した。
・地域の集会に参加し、周知活動をした。
- 【うじいえ乗合タクシー】・広報紙・HP等による広報活動を実施した。
・地域の集会に参加し、周知活動をした。

定量的な目標・効果

【目標】

- ◆さくら市乗合タクシー ○コンタ号
1人1回乗車当たりの公費負担額：1,000円以下
収支率：17%以上
サービスに対する満足度：75%以上
- つういんコンタ号
1人1回乗車当たりの公費負担額：2,100円以下
収支率：16%以上
サービスに対する満足度：75%以上
- ◆うじいえ乗合タクシー 1人1回乗車当たりの公費負担額：2,200円以下
収支率：10%以上
サービスに対する満足度：60%以上

【効果】

乗合タクシーを維持することにより、交通空白地帯が解消され、自家用自動車を利用できない交通弱者の移動手段が確保される。

目標効果の達成状況

【結果】H30.10.1～R1.9.30

- さくら市乗合タクシー ○コンタ号
1人1回乗車あたりの公費負担額：1,127.9円
収支率：15.26%
サービスに対する満足度：52.0%
- つういんコンタ号
1人1回乗車あたりの公費負担額：6,846.1円
収支率：5.77%
サービスに対する満足度：67.7%

いずれの目標も達成できていない。つういんコンタ号の周知が必要である。

- うじいえ乗合タクシー 1人1回乗車あたりの公費負担額：1,619.9円
収支率：11.8%
サービスに対する満足度：37.0%

全域化したことにより、利用者が増え公債費負担額、収支率は目標を達成した。
しかし、1便にかかる時間が長すぎるなど、満足度は年々低下している。

アピールポイント

- ・さくら市乗合タクシーについて、平成26年10月よりワゴン型の車両を導入し、効率的な運行に取り組んでいる。
- ・さくら市乗合タクシーについて、平成31年4月より、旧喜連川町域から黒須病院(旧氏家町域)まで運行範囲を拡大させた。
- ・うじいえ乗合タクシーについて、平成29年10月から運行区域を旧氏家町全域に拡大し、利便性の向上を図っている。
- ・乗合タクシーから路線バスへの乗継券発行事業を実施し、公共交通全体の利便性向上に努めた。

今後の改善点

- さくら市乗合タクシー
平成31年4月より、運行範囲を拡大した。制度について、まだ知らない市民が多数見られるため、広報等による利用促進に努める。
- うじいえ乗合タクシー
平成29年10月から旧氏家町の全域に運行区域を拡大した。
広報等による利用促進に努める。
- 共通
令和元年度中の地域公共交通網形成計画の策定を目指し、それに合わせ、運行形態の見直しも検討する。

