

さくら市AIオンデマンド交通システム導入・運用に係る進捗状況について

さくら市AIオンデマンド交通システム導入・運用を行う事業者について公募型プロポーザルにより、順風路株式会社に選定した。

順風路株式会社の
AIオンデマンド交通
システムについて

・AIオンデマンド交通システム「コンビニクル」の紹介

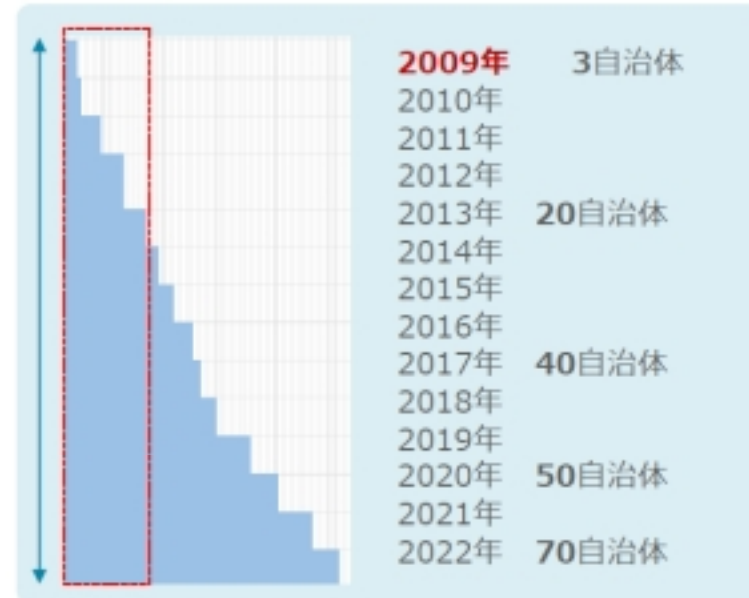
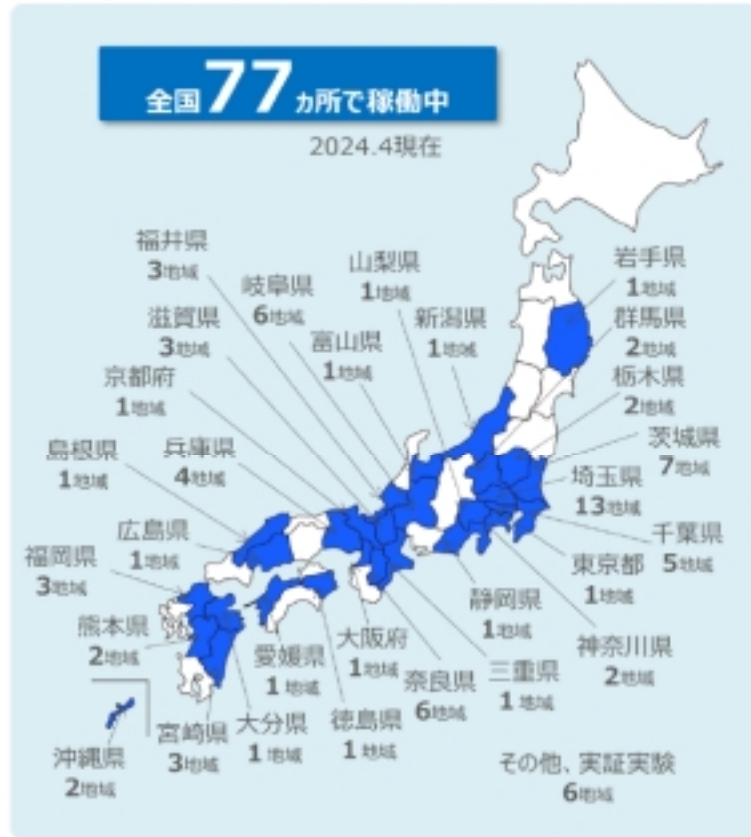
東京大学と順風路が共同で開発した乗合いオンデマンドシステム
2009年から自治体へ導入開始、現在**80自治体以上で稼働中**

コンビニクルの特徴

- ・車両の運行計画をシステムが自動で生成し、乗合効率の高い運行を構築
- ・予約時に利用者へ乗車・降車の予定時刻を伝えて守る運行が可能
- ・地域に合わせたさまざまな運行形態に対応が可能
- ・運行計画を生成するエンジンを繰り返しバージョンアップ
- ・エンジンを自社開発している為、システムの細かい部分まで対応可能
- ・将来的に他システムとのAPI連携が可能
- ・コストを抑えることで長期にわたり持続可能なシステム

さくら市AIオンデマンド交通システム導入・運用に係る進捗状況について

・導入実績

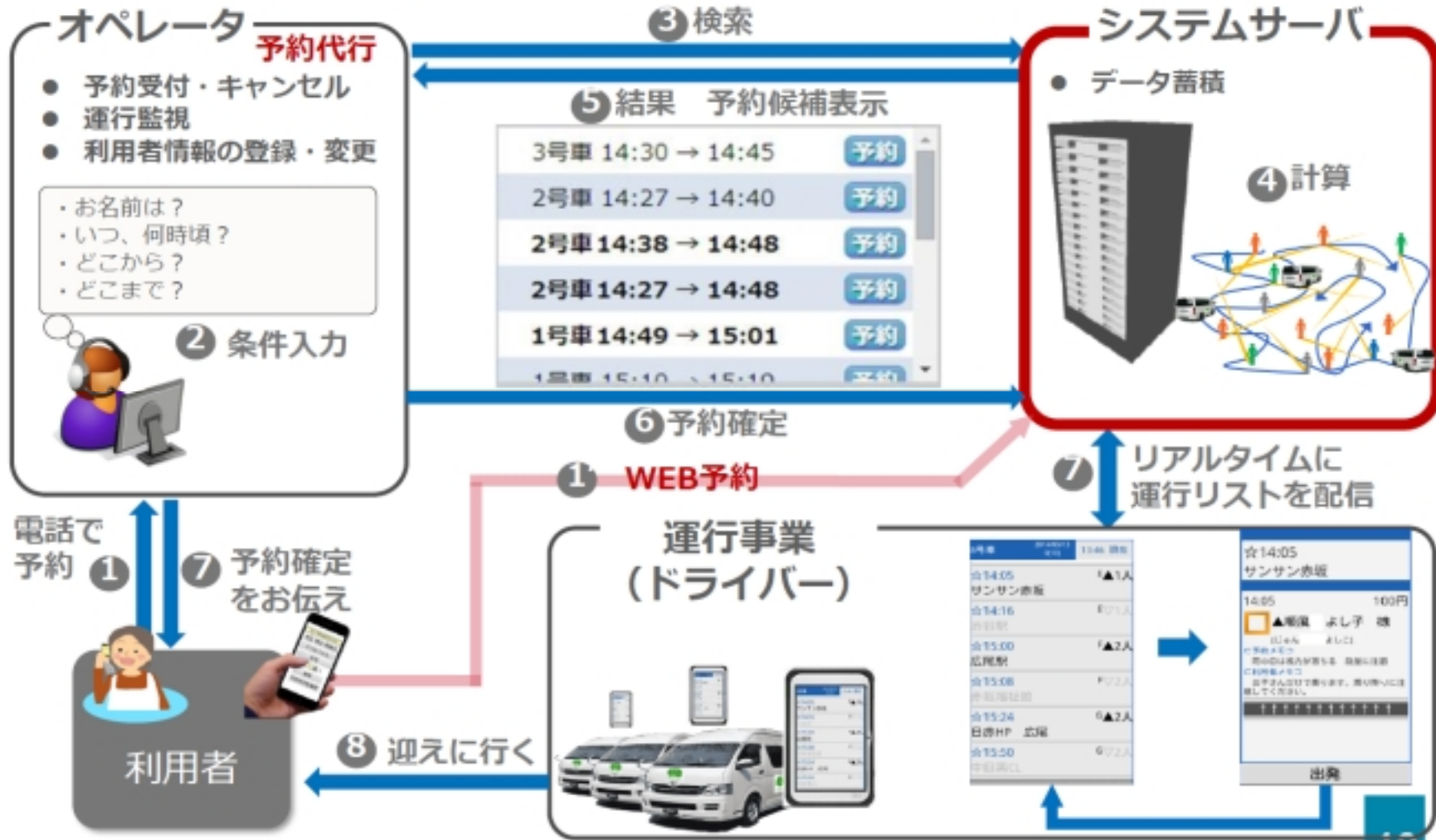


- ・導入から**10年以上経過** ⇒ **20自治体**
- ・導入から**5年以上経過** ⇒ **20自治体**
- ・毎日**300台**以上の車両が運行
- ・毎月約**10万人**以上を運んでいる

- ・本格運行:77地域+その他・実証実験:6地域=83地域のうち74地域が弊社と直接契約を締結しており、**導入・運用サポート経験が豊富。**
- ・栃木県内では佐野市、上三川町で導入中。

さくら市AIオンデマンド交通システム導入・運用に係る進捗状況について

「コンビニクル」の全体図



さくら市AIオンデマンド交通システム導入・運用に係る進捗状況について

・システム導入の進め方 - 導入スケジュール

令和6年契約締結日～令和7年3月31日

凡例
 さくら市様の作業
 順風路の作業

	作業内容	令和6年度											実施日/期間					
		6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月							
システム構築期間	さくら市様 順風路	打合せ(現地またはテレビ会議)	◆				◆										6月上旬～	
	さくら市様	運行内容確認・調整		→														6月中旬～7月下旬
		乗降場データ整備			→													8月上旬～9月中旬
		予約受付端末準備				→												8月中順～10月中旬
		利用者データ抽出・整備					→											10月中旬～11月中旬
		自宅乗降場登録									→							12月上旬～12月下旬
	順風路	データフォーマット準備	→															6月上旬
		エリア環境構築、サーバー設定			→													8月上旬～9月上旬
		クライアント証明書、ID作成				→												8月中旬～9月下旬
		乗降場データ投入					→											9月中旬～10月上旬
利用者データ投入										→							11月上旬～11月下旬	
オペレータツール・車載器操作説明会 計2回											→						11月上旬、12月中旬	
さくら市様	システム練習期間																11月上旬～12月下旬	
	試験運行																12月上旬～12月下旬	
	予約受付開始																12月下旬	
運行期間	さくら市様	実証実験期間															1月上旬～3月末	
		ニーズ把握、設定見直し															都度	
	順風路	運用保守サポート、設定変更 成果分析結果の提出															都度 4月下旬	

11月上旬～予約受付開始前まで練習する期間を設けます。