

令和7年1月6日（月）
令和6年度第3回さくら市地域公共交通会議（書面開催）

〈協議内容2〉

さくら市地域公共交通網形成計画の進捗状況について

さくら市では令和6年3月に「さくら市地域公共交通計画」を策定しましたが、令和5年度の1年間の評価を行いたいことから、令和2年3月に策定した「さくら市地域公共交通網形成計画」での評価をいたします。

「さくら市地域公共交通網形成計画」では、①～⑨の目標を設定しており、その9の目標の達成度合いの確認のため、5つの数値指標を設定しています。

その、5つの数値指標について、令和2年度以降、毎年度取得し、さくら市地域公共交通会議で評価することとしています。

また、参考資料として、「市内の公共交通と関係事業の実績について」も取りまとめましたので、ご確認ください。

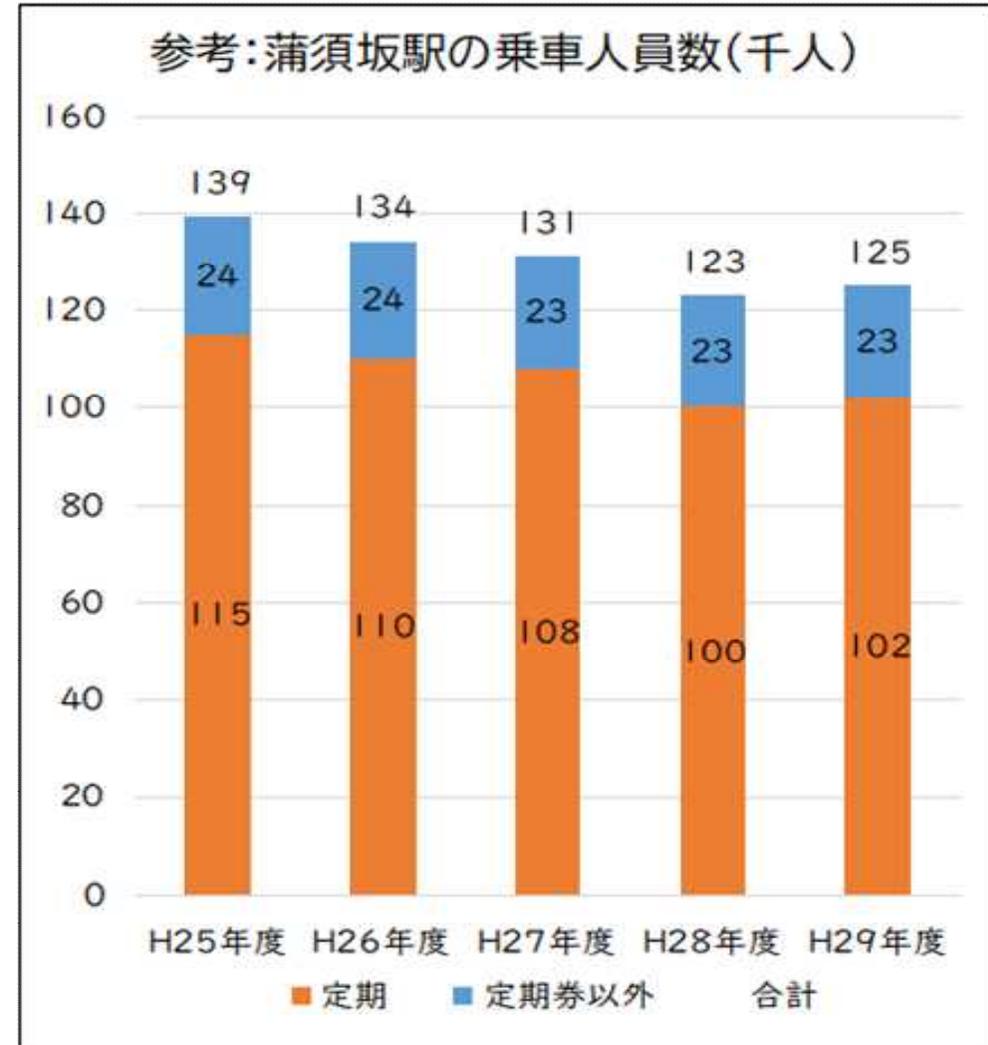
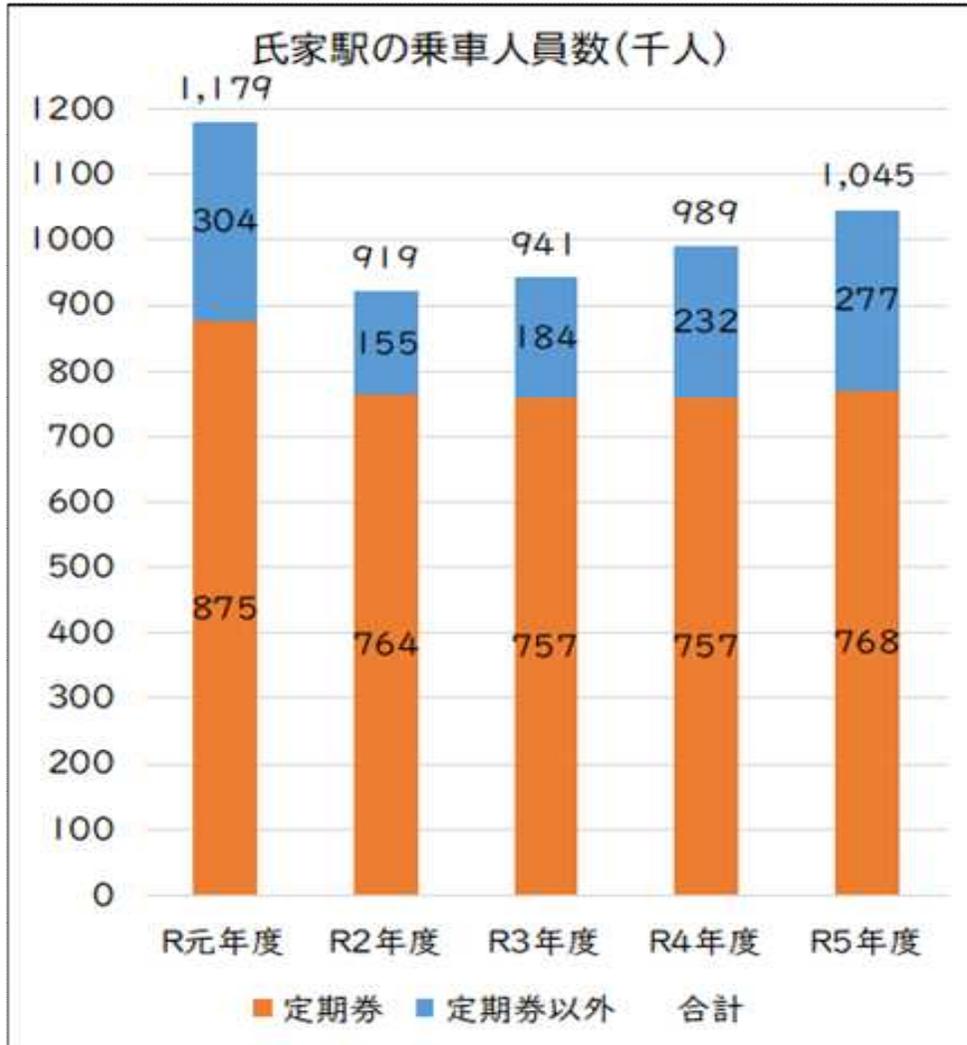
なお、この計画での評価は今回で最後となります。

さくら市地域公共交通網形成計画の進捗状況について

指標内容及び算定式	取得方法	基準値（H30年度実績値）	目標値	実績値（R5年度）	進捗状況※	「進捗状況」に対する現状・課題	今後の方針・コメント等	備考
①路線バスの利用者数	事業者の業務取得	フィオーレ線：11,018人 馬頭線：51,726人	基準値より増	フィオーレ線：6,542人 馬頭線：18,728人	×	コロナ禍の影響を受け、R2年度から利用者数が減少を続けている。	地域公共交通計画に基づくバス路線の見直しを行い、利用者数の増加を図る。	R4:フィオーレ線：4,930人 R4:馬頭線：18,536人
②乗合タクシー事業の収支率 〈算定式〉 (協賛金＋利用料)÷運行経費×100	事業者の業務取得	コンタ号：15.1% うのはな号：11.2%	基準値より増	コンタ号：12.74% うのはな号：9.93% (参考) つういんコンタ号：9.15%	×	乗合タクシーは、現行の利用料ではフィーダー計画の目標値の達成は難しい。	AIデマンドシステム導入をはじめとした施策により利便性・運行効率を向上させ、収支率の改善を図る。	R4:コンタ号12.83% R4:うのはな号11.06% R4:つういんコンタ号：8.03%
③通勤・通学の交通手段に困っている市民の割合 〈算定式〉 (「困っている」「やや困っている」の回答者数÷回答者総数×100)	市民アンケート	21.5%	基準値より減	13.0%	○	—	更なる改善のため、早朝の通勤時間帯に対応する路線バスについて、バス事業者と協議を行う。	R4：14.8%
④買い物・通院の交通手段に困っている市民の割合 〈算定式〉 (「困っている」「やや困っている」の回答者数÷回答者総数×100)	市民アンケート	13.4%	基準値より減	12.3%	○	—	乗合タクシー制度の周知を強化し、更なる改善に努める。 また、AIデマンドシステムを導入することで、より市民のニーズに応えられるよう改善を図る。	R4：13.2%
⑤市内の公共交通に不満を感じる市民の割合 〈算定式〉 (「不満である」「やや不満である」の回答者数÷回答者総数×100)	市民アンケート	鉄道：21.5% バス：33.0% 乗合タクシー：12.0%	基準値より減	鉄道：16.5% バス：20.9% 乗合タクシー：7.9%	○	—	鉄道、バス事業者へは、時刻表に基づき接続性を高め、利便性を向上するように改善を依頼する。 乗合タクシーについても、周知の強化のほか、地域公共交通計画に基づき、制度改革を行っていく。	R4：19.5% R4：21.3% R4：8.2%

※ ○＝達成している △＝概ね達成している ×＝達成できていない

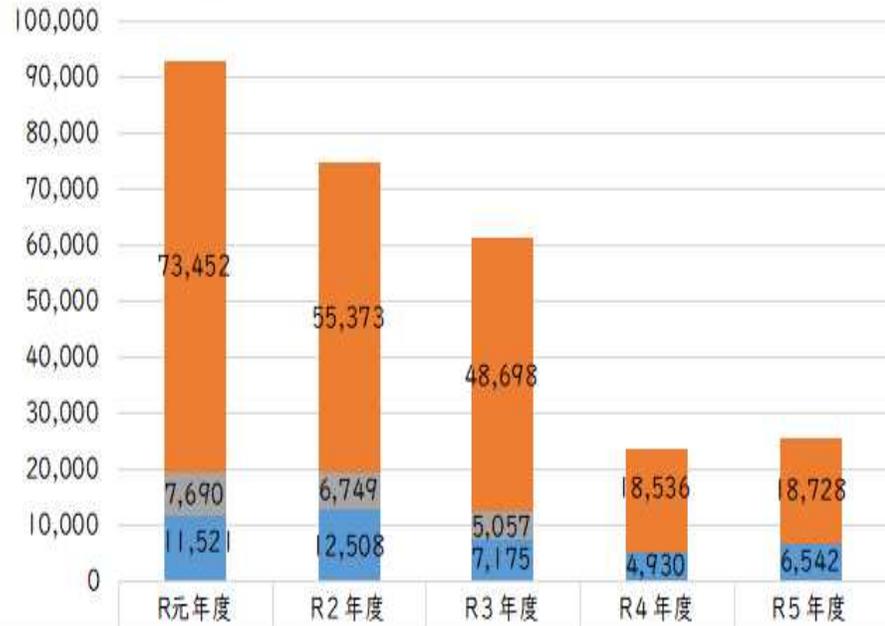
1 鉄道の実績



※蒲須坂駅の乗車人員数は平成30年度分から非公表

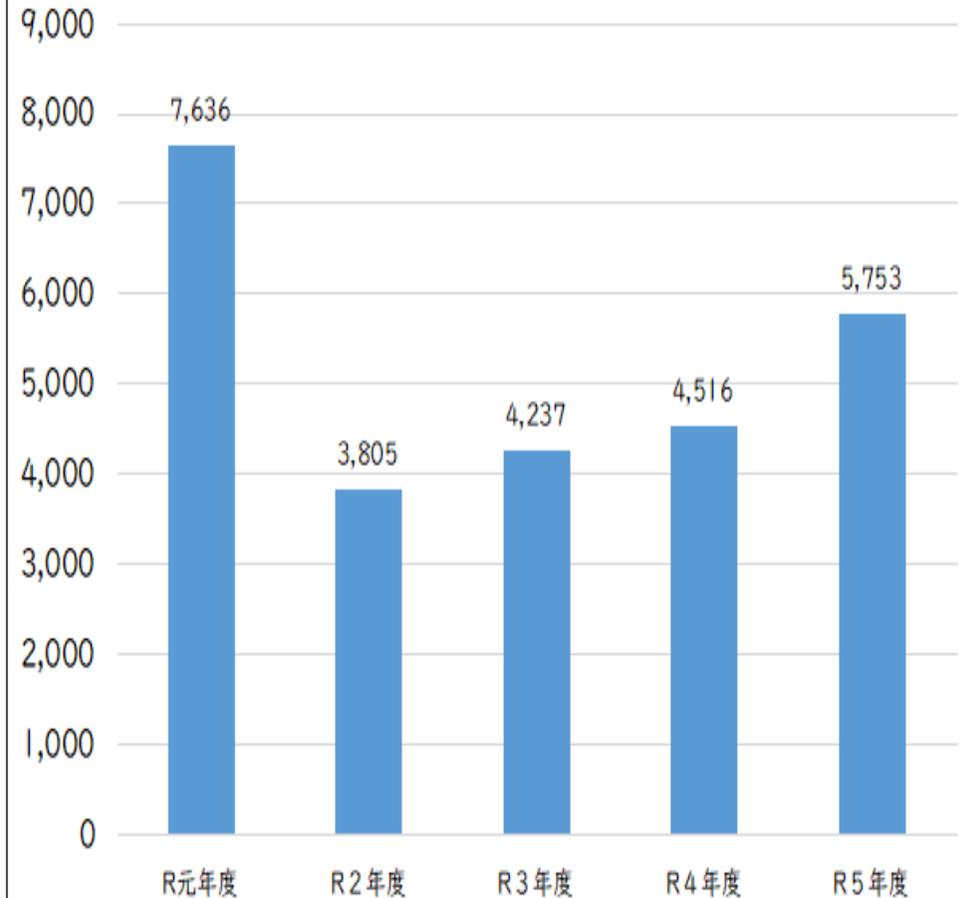
2 路線バスの実績

関東自動車株の路線バスの乗車人員数(人)



※事業期間は10月～翌年9月

氏家線(上河内地域路線バス)の輸送人員数(人)



※宇都宮市管轄のバス路線 ※事業期間は令和5年4月～令和6年3月

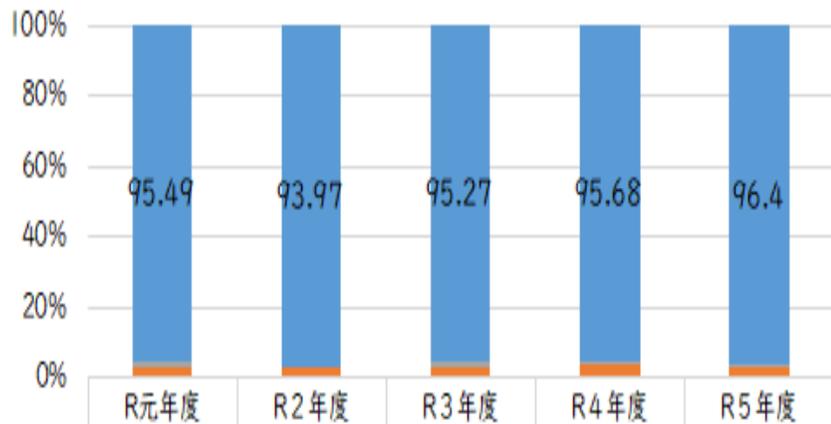
3 乗合タクシー事業の実績①【全体】



- コンタ号、うのはな号の利用者数は、コロナ禍前と同じ水準まで増加。
- つういんコンタ号の利用者数は、順調に増加。
- 令和5年度の全体利用者数は、令和4年度比で5%程度増加。

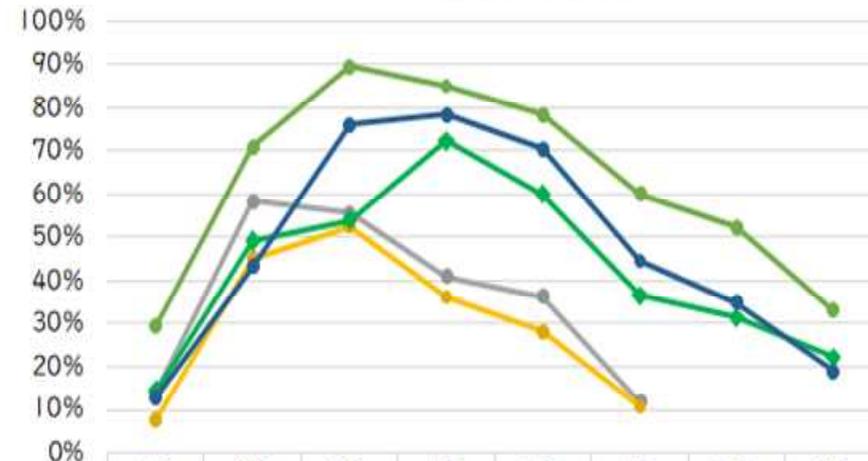
3 乗合タクシー事業の実績②【コンタ号】

コンタ号の利用者の年齢区分ごとの割合



■ ① 65歳以上	95.49	93.97	95.27	95.68	96.4
■ ② 小学生	1.96	0.25	1.8	0.82	0.53
■ ③ 未就学児	0.00	0.02	0.01	0	0.03
■ ④ ①~③以外	2.55	2.76	2.92	3.5	3.02

コンタ号の乗車率(%)



● R元年度	14.23	58.30	55.58	41.06	36.41	11.79		
● R2年度	7.69	45.27	52.71	36.28	28.36	10.76		
● R3年度	14.56	49.23	54.09	72.33	60.13	36.47	31.38	22.17
● R4年度	12.86	43.42	75.97	78.27	70.37	44.64	35.05	18.98
● R5年度	29.59	71.02	89.59	84.90	78.37	60.00	52.45	33.06

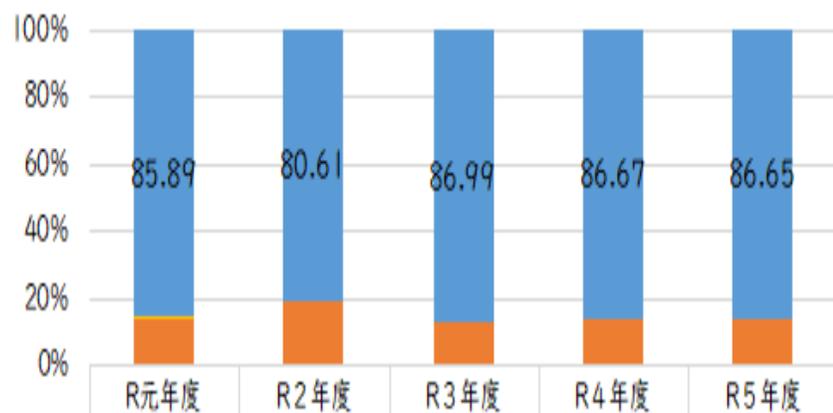
- 乗車率は、全ての時間帯で増加。
特に、昼前後の便は高い乗車率となっている。

※全年度を定員13人で算出

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
改正前	8:00~	9:30~	11:00~	12:30~	14:30~	16:30~		
現行	8:00~	9:00~	10:00~	11:00~	12:30~	14:00~	15:30~	17:00~

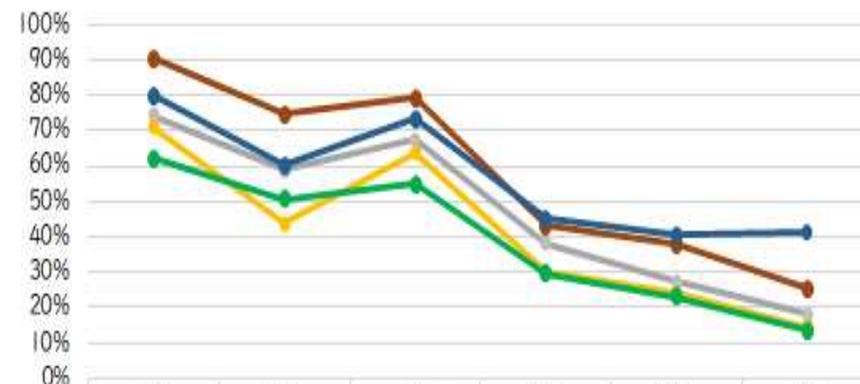
3 乗合タクシー事業の実績③【うのはな号】

うのはな号の利用者の年齢区分ごとの割合



■ ① 65歳以上	85.89	80.61	86.99	86.67	86.65
■ ② 小学生	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00
■ ③ 未就学児	0.04	0.83	0.22	0	0
■ ④ ①~③以外	14.07	18.56	12.79	13.47	13.35

うのはな号の乗車率(%)



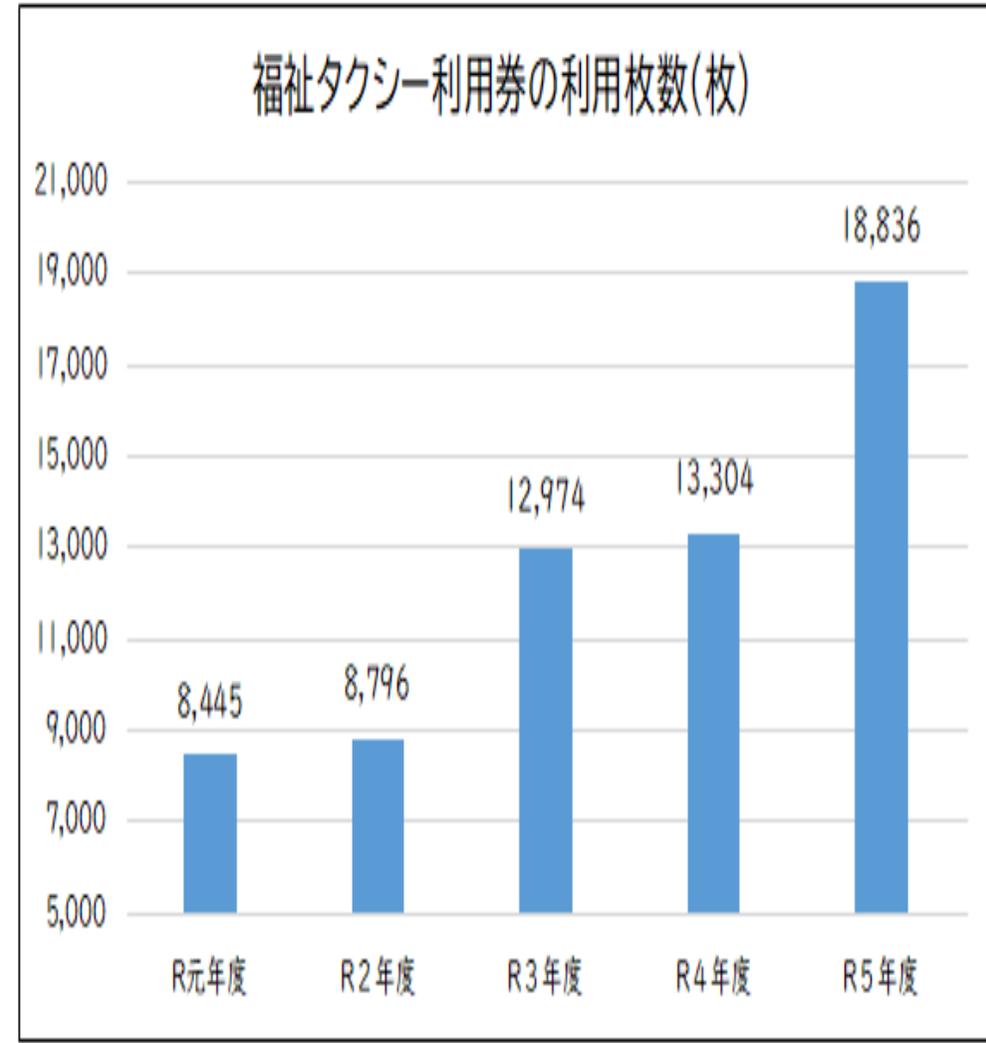
	1便 9:00~	2便 10:30~	3便 12:00~	4便 13:30~	5便 15:00~	6便 16:30~
● R元年度	74.27	58.85	67.66	38.28	27.34	18.18
● R2年度	70.99	43.72	63.89	30.09	24.33	14.71
● R3年度	62.09	50.67	54.84	29.78	23.05	13.48
● R4年度	90.60	74.49	79.15	43.35	37.79	25.45
● R5年度	79.80	60.20	73.27	45.31	40.61	41.43

- コンタ号よりは65歳以上の割合が低い。
- 4便以降の乗車率が例年低い。前年に比べ増加しているが、改善の余地あり。

4 観光温泉バスの実績

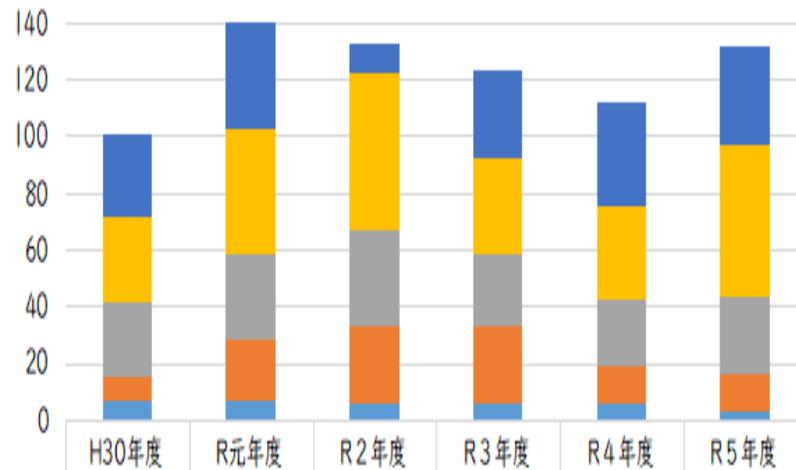


5 福祉タクシー事業の実績



6 高齢者運転免許証自主返納支援事業の実績

高齢者運転免許証自主返納支援事業の利用者数(人)

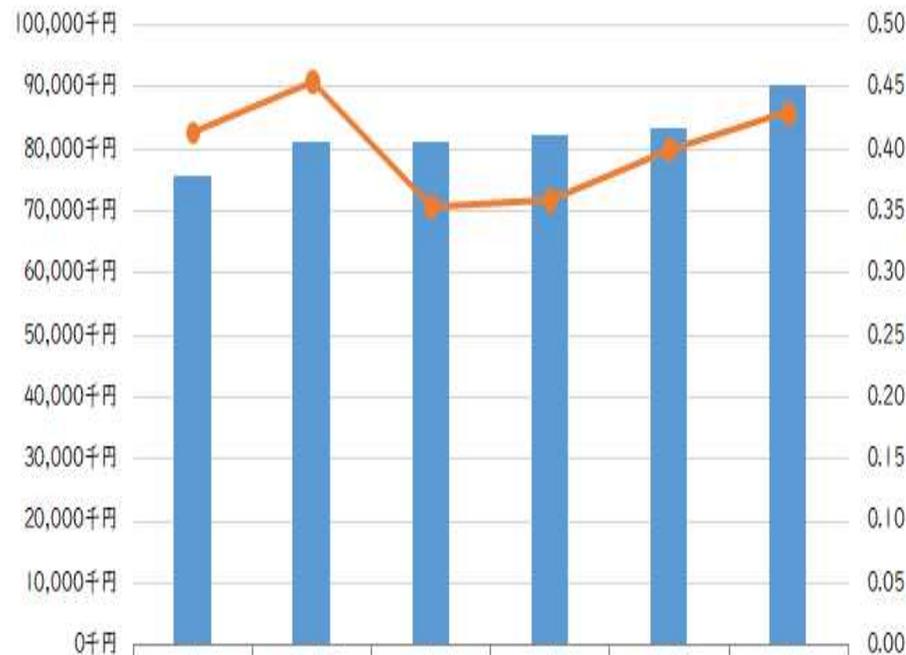


○ 利用者数は減少傾向であったが、令和5年度は大幅に増加。

	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
合計	100	140	132	123	112	131
85歳以上	29	38	10	31	37	34
80歳～84歳	30	44	55	34	33	54
75歳～79歳	26	30	34	25	23	27
70歳～74歳	9	22	28	28	14	13
65歳～69歳	6	6	5	5	5	3

7 公共交通に係る経費の総額

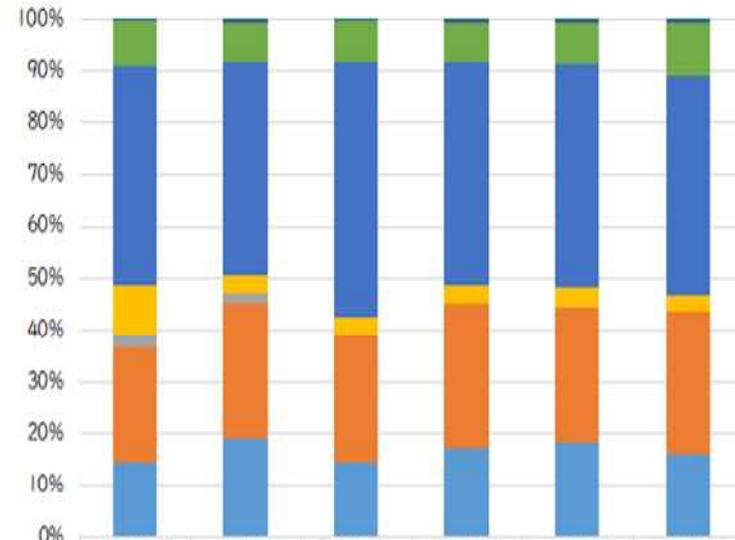
公共交通に対する市の財政負担(千円・%)



経費総額	75,409	80,964	80,974	81,999	83,348	90,170
一般会計比率	0.41	0.45	0.35	0.36	0.40	0.43

■ 経費総額 ● 一般会計比率

公共交通に係る経費の区分の割合(%)



免許証自主返納支援	0.54	0.59	0.43	0.67	0.66	0.71
福祉タクシー	8.49	7.67	8.04	7.91	7.98	10.44
スクールバス	42.62	41.52	49.31	43.18	43.54	42.47
観光温泉バス	9.40	3.59	3.33	3.52	3.58	2.94
福祉バス	2.52	1.76				
乗合タクシー	22.32	26.15	24.58	27.69	26.32	27.62
路線バス	14.11	18.72	14.30	17.03	17.93	15.82